

De ambachtelijke is een Passie

Wester-Engh sloep voor Perfectie

De Wester-Engh cabin in volle glorie!

Twee enorme oranje stootwillen langs de Steekterweg in Alphen aan de Rijn geven aan dat hier iets bijzonders gebeurt. We 'meren' dus aan bij Wester-Engh. In de showroom valt meteen op dat deze sloepen inderdaad bijzonder zijn. Ze worden allemaal nog traditioneel gebouwd. Eigenaar Paul Wismeijer toont trots de werkplaats, de haven en de meest recent gebouwde 800 Cabin. In het gezellige kantoor, met aan het plafond vaarkarten, vertelt hij meer over de sloepen, de werf én maken we een proefvaart.

Tekst: Marije Smit | Fotografie: Jan van Esch



Wester-Engh cabin: een traditioneel, overnaadse sloep waarop met gemak overnacht kan worden.

Wat is Wester-Engh voor scheepswerf?

Paul Wismeijer ontwierp en bouwde zijn eerste boot in 1997. Inmiddels zijn ze 500 boten verder en is Wester-Engh uitgegroeid tot een gerenommeerde werf. Eigenaar Paul weet het aantal afgeleverde boten zo goed omdat alle Wester-Engh's genummerd zijn. Alle boten worden in Alphen aan de Rijn ambachtelijk en met de grootste precisie gebouwd, door inmiddels zes professionele medewerkers. Er zijn diverse sloepen: 700 Classic, 750 Classic, 800 Classic, 800 Cabin en 1000 Cabin. Plus twee verschillende sportieve tenders onder de naam Beaver: 23 en 29 ft. Deze tenders worden in samenwerking met de Rietschans in Lelystad gebouwd.

Waar komt de naam Wester-Engh vandaan?

"Ik zocht naar een Nederlandse naam en besloot de sloepen en de werf te vernoemen naar mijn ouderlijk huis. Boven de

voordeur stond Wester-Engh. En nu varen er ruim 500 Wester-Engh's rond in Nederland. Overigens, ook buiten ons land. De sloepen dragen dan wel een Hollandse naam, er zijn er ook 14 naar de Verenigde Staten gegaan en nog zo'n aantal binnen Europa verkocht. Het merendeel vaart in Nederland, maar we zijn er trots op dat onze klassieke sloepen ook in het buitenland varen. De meeste sloepen krijgen, onder andere in het beslag en de rvs landvastgeleiders, ons logo mee. Het logo bestaat uit een waterlelie met hierin de W verwerkt."

Wat is jullie specialisme?

"Wester-Engh levert maatwerk. Alles aan onze sloepen – een boot bestaat uit meer dan honderd onderdelen – wordt handgemaakt", legt Paul uit. Geheel in stijl prijkt op de cover van de brochure ook: Wester-Engh Sloepen Passie voor Perfectie.

Hoe ver gaat die passie voor perfectie?

Paul: "Alle rondingen in het hout (er is geen recht stuk te vinden) tot en met de verzonden rvs landvastgeleiders en het visgraat gelegde teakwerk alles wordt hier handmatig verwerkt. Eén van de paradepaardjes, de rvs landvastgeleiders, worden verzonden in de houten potdeksel en zorgen ervoor dat de lijnen niet slijten. De bolders plaatsen wij ook zo, dat het dek vrij blijft. Het beslag oogt als een waar kunstwerkje. Ontworpen door de werf. Zelfs de schakelpanelen maken wij zelf."

Hoe lang bouwen jullie aan een sloep?

"Dat is sterk afhankelijk van het model en de uitvoering, maar kan van 2 maanden tot een half jaar zijn. Alles wordt naar wens van de klant gemaakt. Een Wester-Engh is als een maatpak. De boot kan qua model hetzelfde zijn en toch totaal anders ogen. Denk bijvoorbeeld alleen al aan onbehandeld of gelakt teakhout etc. Iedere sloep bouwen wij naar wens van de klant", vertelt Wismeijer.

We varen met de 800 Cabin, wat maakt deze sloep bijzonder?

"Deze Cabin verkopen wij al sinds 2006, met veel succes. De basis (lees de romp) is al die jaren hetzelfde gebleven, maar de sloep wordt wel continue comfortabel aangepast. Het is een traditioneel, overnaadse sloep waarop met gemak overnacht kan worden. Een lang weekend varen kan perfect met de Wester-Engh 800 Cabin. Mede dankzij het vaste toilet, waarbij het deurtje gewoon dicht kan... voor de nodige privacy. De mooie lijn in de zee, daar vallen veel klanten voor."

Wie kopen voornamelijk de 800 Cabin?

"Wij zien dat vooral 55+-ers vallen voor onze traditionele stijl, het klassieke. Dat brengt overigens de prijs voor de sloep ook met zich mee. Met deze tijdloze sloep wordt vooral gevaren op de Nederlandse plassen, denk aan Bergse plassen, Kaag en Braassem, Loosdrecht, en Amsterdam."



Alles handgemaakt, dus uniek.



Opvallend: het teakhoutwerk in de punt, gelegd in visgraat.



"De cabin is dusdanig ontworpen dat de bestuurder van achter de stuurstand gewoon over de cabin heen kan kijken", aldus Paul.

De rompvorm zo is ontwikkeld dat de sloep soepel door het water gaat.





"Zelfs de schakelpanelen maken wij zelf."

De ervaring aan boord:

Natuurlijk is deze 800 Cabin geheel in samenwerking met de klant gebouwd. Paul: "Wij kennen al onze klanten bij voornaam. Veel klanten komen tijdens het bouwen van hun boot heel regelmatig kijken. Dat is ook het stukje beleving wat een Wester-Engh met zich mee heeft. Je koopt niet alleen een 'boot', je beleeft het hele proces. De klant denkt volledig mee bij het ontwerp, vooral van het interieur. In de zin van kleur, waar komt het keukenblad met wasbak, wat voor stuurwiel, welke kleur voor de kussens etc." De kuip is heerlijk ruim. Met de Cabin kunnen wel 14 personen meevaren. Voor een weekend of langer weg, is de sloep voor twee personen geschikt. Er is in de cabin een volwaardige slaapplek en er is een tafel met zit gecreëerd. Ook kan er aan boord gekookt worden, naar wens van de klant op gas, spiritus of zelfs diesel. "De cabin is dusdanig ontworpen dat de bestuurder van achter de stuurstand gewoon over de cabin heen kan kijken. Wij willen de cabin niet dominant in het aanzicht hebben, maar in lijn met de boot. Dit betekent echter wel dat de stahoogte binnen beperkt is. Dit hebben we opgelost met een groot schuifluik." Inderdaad, we kunnen net aan staan, maar ach... de vaarbeleving is belangrijker. Stabiël. Dat komt onder andere doordat de rompvorm zo is ontwikkeld dat de sloep soepel door het water gaat, optimaal stabiël is en daarbij ook goed koersvast.

Wat doet de werf nog meer?

Paul: "Bij de Wester-Engh-beleving hoort ook vaak onze service van ontzorgen. Wij hebben de kennis en mensen in huis voor het onderhoud van de boot. Of het nu gaat om een poetsbeurt, motoronderhoud of een complete lakbeurt. Door onze jarenlange ervaring kunnen wij alle onderhoudswerkzaamheden uit handen nemen. Ook verzorgen wij de winterstalling. Een totaalpakket."



Passie voor perfectie... kijk die houten deuren eens.



Schitterend hand- en maatwerk in de cabin.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Lengte: 8.18 meter
Breedte: 2.83 meter
Diepgang: 0.80 meter
Gewicht: 2.500 kg
(afhankelijk van uitvoering)
Doorvaarhoogte: 1.45 (is variabel)
Motorvermogen: 40 tot 75 pk, diesel-motor



Kookgelegenheid is naar wens van de klant in te delen.



Altijd handig aan boord: de douche.



Luxe! Demontabele rugsteunen.



Toilet aan boord. Plus privacy!

Je koopt niet alleen een 'boot', je beleeft het hele proces.



Meer informatie: Wester-Engh B.V.,
Steekterweg 78D, 2407 BH Alphen a/d Rijn,
Tel: 0172 44 61 00, website www.westerengh.com.