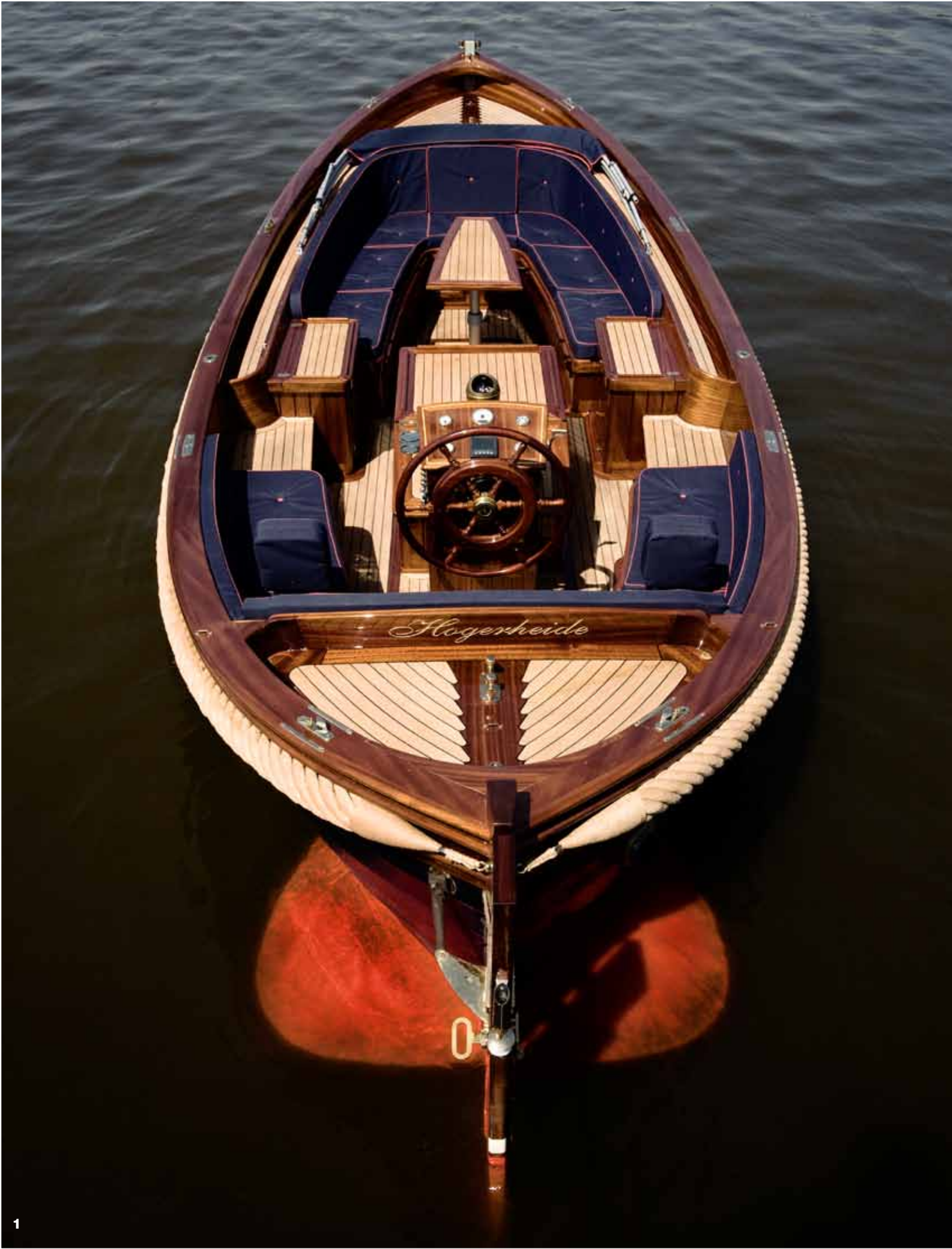




Tijdloos

Deze maand geen consumptieboten die je onbeheerd in de gracht kunt laten liggen. De overnaadse Wester-Engel 800 Classic en Breedendam BL28 zijn twee stijlvolle sloepen. Beide met een uitgebreide lijst aan standaardopties en luxueus afgewerkt met mahoniehout.

Tekst **Robbert-Jan Metselaar** Fotografie **Rick Arnold**



WESTER-ENGH 800 CLASSIC

‘Het Wester-Engh-verhaal begon ongeveer tien jaar geleden,’ zegt Pim van den Boogaard van Wester-Engh sloepen. ‘Onze directeur, Paul Wismeijer, bouwde toen een sloep voor zichzelf van 6,85 meter, waarmee hij op Loosdrecht ging varen. Wismeijer kreeg vrij snel een verzoek om nog een sloep te bouwen. Toen is het balletje gaan rollen en was de Wester-Engh-sloep geboren.’

Alle boten die Wester-Engh bouwt, zijn overnaads. ‘De 700 en 750 Classic zijn alle twee spiegelsloepen, de 800 Offshore, 800 Classic, 800 Cabin en de 1000 Cabin hebben een spitsgat.’

Deze Wester-Engh 800 Classic is uitgerust met een 75 pk sterke Volvo D2-motor. Hiermee haalt hij volgens de werf een topsnelheid van ongeveer 13 knopen, waarmee hij half gaat glijden. Met deze zwaarste motorisering heeft hij wel twee trimvlakken nodig die ervoor zorgen dat op topsnelheid zijn kont niet onnodig het water in getrokken wordt.

Varend met deze snelheid merk je duidelijk het effect. De romp blijft keurig vlak en je kan zonder problemen zittend blijven sturen. Een boegschroef is, tenzij je op de Amsterdamse grachten gaat varen, een overbodige optie. Hij is op alle snelheden heerlijk stil en luistert perfect naar het roer. Wester-Engh heeft al zijn boten uitgerust met een roestvrijstalen beschermstrip voor de schroef en een touwsnijder op de schroefas. Verder heeft de 800 Classic een polyester romp die helemaal met hout ingetimmerd wordt. ‘Een klant kan zo heel gemakkelijk zijn eigen wensen door laten voeren. De romp en een deel van het houtwerk wordt in Turkije gedaan. In Nederland bouwen we dan de elektra, het beslag en de motor erin. Ook het aflakken gebeurt bij ons op de werf.’

Al dat hout heeft natuurlijk wel onderhoud nodig. Wie daar geen trek in heeft, kan beter kiezen voor de 800 Offshore. Wat betreft uitrusting is deze identiek aan de Classic, maar met een onderhoudsvriendelijke polyester binnenschaal.



1. Bovenaanzicht

De indeling met voorin een ruime rondzit waar je door de verlaagde kuipvloer ook voldoende rugsteun hebt, is een beproef concept. Onder het middelste kussen zit een klein toilet. In het vooronder zit de dieseltank, en de eventuele boegschroef. Het afstapje naar de verlaagde kuipvloer levert zo nu en dan een vervelende verstapping op. Onder de banken voldoende opbergruimte te bereiken via verticale deurtjes. Weggewerkt in mahoniehouten kisten zit aan stuurboord de koelkast, aan bakboord een wasbak met kraan. Die kisten zijn ook erg handig als armsteun of als bijzettafel. Verder naar achteren een kleine rondzit voor de stuurman en twee passagiers. Het gangboord

is net te smal om te lopen; de weg naar voor- en achterdek loopt via de middenkussens.

2. Beslag

Al het beslag heeft een titanium coating met een bronzen finish. Met deze slijtvaste laag behoudt het zijn klassieke look en is het tegelijk onderhoudsvrij. Uitgebreide poetsbeurten zijn niet meer nodig.

3. Rugleuning op achterste rondzit

Briljant zijn de twee rugsteunen links en rechts naast de stuurstand. Leunend tegen een van deze kussens is het prima zittend sturen. Omdat je schuin naast de stuurstand zit, kan je zonder je nek te verdraaien

achterom kijken. En omdat de rondzit bewust iets naar achter geplaatst is, is er voldoende ruimte om comfortabel staand te sturen.

4. Stuurstand

De stuurstand is perfect afgewerkt en alle klokken zijn overzichtelijk geplaatst. Het klassiek ogende stuurwiel ligt goed in de hand en voelt robuust. Onder de voeten van de stuurman zit nog een luik waar eventueel flessen drank opgeslagen kunnen worden.

Technische gegevens

Loa	8,18 m
Breedte	2,83 m
Prijs	v.a. €79.500,-



BREEDENDAM BL28

Begin dit jaar bliezen de jonge ondernemers Cristian Oostenveld en Diederick Willemsen samen met een derde compagnon Breedendam nieuw leven in. ‘Grootste verandering is dat we het bedrijf uit elkaar getrokken hebben,’ zegt Cristian Oostenveld. ‘Ik ben samen met Diederick verantwoordelijk voor verkoop en marketing. Het design wordt uitbesteed aan specialisten. Superjachtontwerper Guido de Groot is verantwoordelijk voor de MTB-serie, en oud-eigenaar Dolly van Burkom voor bouw, onderhoud en winterstalling van de sloepen, die voortaan “*lifeboats*” heten.’ Breedendam staat bekend om zijn traditionele, overnaadse sloepen. Toch willen Cristian en zijn partners Breedendam meer trendy maken. ‘Het is een flinke uitdaging een geslaagde modernisering door te voeren, zonder de klassieke Breedendam-look overboord te gooien. Denk aan hippe kussens, grotere motoren en een rijkere standaarduitrusting. Natuurlijk kunnen de huidige boten ook nog steeds besteld worden.’ Onze testboot is een typische Breedendam, zoals we die al jaren kennen.

Donkerblauwe polyester overnaadse romp, mahonie betimmering en navy-blauwe kussens. Alle rompen worden nog steeds in Turkije gebouwd en in Nederland afgebouwd. Deze BL28 wordt aangedreven door een 70 pk sterke Volkswagen-marinemotor. ‘Al onze boten krijgen nu Volkswagen-motoren. Bij de 28 kan je kiezen uit 70, 120 of 170 pk, en sinds kort staat er ook een elektromotor in de optielijst.’ Zonder problemen manoeuvreren we de 8,25 meter lange sloep richting open water. Een boegschroef staat op de optielijst, maar is niet nodig. Op kruissnelheid is hij koersvast en kan je prima het stuurwiel loslaten om even iets te pakken. De gashendel gaat naar beneden. We worden verrast door een turbofluit en later door het geluid van de *waste gate*, een klep die de overtollige turbodruk vrijlaat; geluiden die je eerder verwacht aan boord van Italiaanse raceboten. Op topsnelheid houden twee trimvallen de BL20 nagenoeg recht. Achteruit varen kost geen enkele moeite. Nu is het afwachten of Cristian en zijn compagnons de juiste balans van klassiek en trendy kunnen vinden. Wij zijn in ieder geval reuze benieuwd.



1. Bovenaanzicht

Breedendam heeft gekozen voor een traditionele indeling met voorin een ruime rondzit met voldoende rugsteun en ook ruime bakskisten onder de banken. Een kuptafel is een optie. Aan stuurboord een koelkast, daar recht tegen over aan bakboord een wasbakje. Onder de kuipvloer keurig afgetimmerde opbergruimte voor proviand of schoonmaakspullen. Achterin een rondzit, die zeker plaats biedt aan zes volwassen mensen. Handig is dat je als stuurman nooit last hebt van je gasten, doordat de stuurpositie helemaal is gescheiden van de zitplekken achter. Passagiers kunnen op hun beurt vrij rondlopen

om de stuurbank. In het vooronder nog een klein toilet, dat in realiteit nooit gebruikt zal worden. Kan je net zo goed weglaten en gebruiken als extra opslagruimte.

2. Stuurstand

De stuurstand heeft de juiste hoogte om staand te sturen. Ook op topsnelheid heb je ruim voldoende zicht op het water voor de kop. Een puntje van aandacht is wel het gedateerde dashboard en schakelpaneel. Maar volgens Cristian worden nieuwe boten al uitgerust met moderne instrumenten en schakelaars. Tevens zou het geen kwaad kunnen om een groter en robuuster stuurwiel te plaatsen.

3. Stuurbank

Als stuurman zit je in een losse éénpersoons stuurbank. Zittend tegen de rugleuning is de afstand tot het stuurwiel perfect. Ook de ruimte tussen deze bank en de rondzit is voldoende.

4. Kikker

Bij Breedendam heeft het beslag ook een titanium coating met een brons-look. Zowel op het voor- als achterdek is een kikker gemonteerd waar je een landvast kan beleggen.

Technische gegevens

Loa	8,25 m
Breedte	2,65 m
Prijs	v.a. €86.300,-